

VILM 41 DS



V I L M Y A C H T S

Bauspezifikation I/2011

Technische Daten

Länge ü.a.:	12,40 m
LWL:	11,30 m
Breite:	3,91 m
Tiefgang:	ca. 1,95 m
Verdrängung:	ca. 8.100 kg
Ballast:	ca. 3.240 kg
Großsegel:	ca. 47 m ²
JibSw-Fock:	ca. 33 m ²
Motorisierung:	41 Kw/55 PS
Motor:	Volvo D2-55
Masthöhe ü. WL:	ca. 19,21 m
Dieseltank:	160 l
Frischwassertank:	300 l
Fäkalientank:	80 l



Konstrukteur: Judel/Vrolijk + Co.
CE-Kategorie: A- unbegrenzte Hochseefahrt

Rumpf und Deck

GFK Rumpf und Deck werden im Handauflege Verfahren mit modernsten Baumaterialien, wie einer Isophtal Feinschicht (Gelcoat), 1 Lage Vinylester und 2 Lagen mit DCPD Harz hergestellt. Mit der Balsaholz Sandwich Konstruktion werden Rumpf und Deck gegen Wärme und Kälte isoliert und gefestigt. Innen wird das gesamte Laminat zusätzlich mit Topcoat versiegelt. Die einlamierte durchgehende Kunststoff Bodenkonstruktion aus Längs- und Querstringern gibt dem Rumpf ein solides Fundament für die Rigg- und Kielkräfte und eine maximale Festigkeit. Der Rumpf ist in Gelcoat Farbe Weiß mit einem eingelegten Dekorstreifen, sowie ein zweifachen Wasserpass in Farbe Burgunder Rot. Eine massive Teakholz Scheuerleiste mit einer Edelstahlschiene schützt den Rumpf gegen mögliche Beschädigungen, auch am Heck. Alle Bodenwangen, Fundamente, Stringer und Püttinge sind massiv im Rumpf beziehungsweise in das Deck einlamiert. Die Schotten werden beidseitig an den Rumpf laminiert und zusätzlich mit dem Deck verklebt.

Die Abdeckung der Rumpf-Deck-Verbindung bildet massives Teakholz Setzbord.

Ruderanlage

Vorbalanciertes Profil Ruder mit einem seewasserbeständigem massiven Aluminium Ruderschaft und angeschweißtem Stabilisierungsgestüt. Die Lagerung erfolgt in selbstausrichtenden Nadellagern. Mechanisches Jefa Steuersystem mit Schubstange. Steuersäule mit Einhebel Motor Steuerung, Kompass mit Beleuchtung und Haltebügel der gleichzeitig die Aufnahme von optionalen Navigationsgeräten bietet. Edelstahlsteuer- rad mit Leder bezogen: Option: faltbares Steuerrad.

Kiel

Komposite Kiel aus Eisen und Blei mit tiefem Schwerpunkt. Tiefgang ca. 1,95 m Der Kiel wird mit 13 Niro Bolzen von 30 mm Durchmesser verschraubt und zu einer Einheit mit dem Rumpf in einem Bett aus Epoxid Harz verbunden.

Decksrüstung

Selbstlenzender großer, tiefer Ankerkasten für Ankerkette und Fender und separatem Kompartiment für eine optionale Installation einer elektrischen Ankerwinde. 2 klappbare Trittstufen erleichtern den Ein- und Ausstieg. Delta Anker 20kg mit 40m Ankerkette.

Edelstahl Bugbeschlag mit integriertem Pütting. Solider Bugspriet mit Gennakerbeschlag sowie Ankerrolle zur Aufnahme des Delta Ankers. Der Bugspriet ist mit massivem Teakholz belegt, welches im Bereich von möglichen Festmacherleinen zusätzlich mit Edelstahl Scheuerschutzleisten versehen ist.

Bug- und Heckkorb mit Öffnungen für leichtes an Bord kommen. Der Bugkorb mit Aufnahme der LED Positionslichter versehen. Der Heckkorb ist mit Flaggenstockhalter und Aufnahme des Stroms sparenden LED Hecklichtes versehen. Seereling mit beidseitig 6 Reling Stützen und doppelten Zügen 1x19 Draht 6mm. Bug- und Heckkorb und die Reling Füße sind auf dem Setzbord durch das Deck verbolzt. See Reling Durchstieg zum Öffnen optional.

Beidseitig 2 Edelstahl Belegklampen sowie 1 Edelstahl Springklampe auf dem Teakholz Setzbord. Alle groß dimensionierten Klampen sind zusätzlich mit Edelstahl Scheuerschutzleisten versehen.

2 Edelstahl Lipklampen am Heck.

2 Wasserabläufe mit Schmutzsieb im Deck lassen überkommene Gischt und Regenwasser ohne Schutzstreifenbildung an der Außenhaut ablaufen.

Das Laufdeck, Cockpitbänke und Cockpit Boden sind mit Teakholz belegt, welches im Vakuum Verfahren verklebt wird.

Fallen, Strecker, Fockschot und die Großschot sind mit einer reibungsarmen Kugellager Rollen Konstruktion ins Cockpit umgelenkt und treffen auf insgesamt 8 Lewmar Fallenstopper mit 2 selbstholenden Winden Lewmar 46 ST. Elektrischer Antrieb optional. Das Cockpit ist selbstlenzend mit einer riesigen Backskiste mit Beleuchtung an Steuerbord, sowie drei Backskisten unter der mittig gewölbten Ruderducht. Der nach außen belüftete Edelstahl Gasflaschen Stauraum ist in der STB Backskiste unterbracht. Im Anschluss an das Cockpitstül befindet sich im Achterdeck ein weiterer sehr großer Stauraum mit zwei eingelassenen Decksluken mit Teakholz belegt. Er bietet Platz für z.B. weitere technische Einbauten, Fahrräder usw.

Ein fester Großschotpunkt befindet sich vor der Steuersäule. Ein Großschot Traveller ist optional zu erhalten.

Lichtdurchflutetes Deckhaus mit Seiten- und Frontfenstern aus leicht getöntem Sicherheitsglas im Aluminium Rahmen. Das leicht getönte Glas hilft gegen Sonneneinstrahlung, bittet UV- und Sichtschutz.

Alle Fenster sind mit farblich abgestimmten Gardinen versehen. Über der Salon Sitzgruppe eine Lewmar Luke mit Lüfter, Lewmar Lüftungsluk über dem Navigationsplatz. Und ein weiteres Lewmar Luk zum Cockpit. Schiebeluk aus Plexiglas mit Garage. Eingeformte Aufnahme für eine feste Scheibe (Option) und das Sprayhood. Versenkbares, abschließbares Steckschott aus Teakholz mit Plexiglaseinsätzen. 2 kräftige Teakholz Handleisten auf dem Dach.

Edelstahl Badeleiter, klappbar mit massiven Teakholzstufen am Spiegel.

Innenausbau

Generell

Einrichtung in hochwertigem Marine Sperrholz Mahagoni. Schotten in Mahagoni, massive Rahmen und Stoßkanten. Alle Oberflächen sind seidenmatt lackiert. Sämtliche Einbauten und Verkleidungspaneel sind verdeckt belüftet. Der Himmel ist mit hellem Vinyl verkleidet und mit Mahagoni Holzleisten abgesetzt. Der Fußboden ist aus Kunststoffmaterial in Teakoptik mit klassisch mit hellen, eingelegten Holzstreifen verlegt. Massive Handläufe an relevanten Positionen.

Vorschiff

Geräumige Doppelkoje (Inselkoje) mit dickschaumigen Matratzen mit hochwertigem Polsterstoff gezogen, sowie Leselampen. Unter der Koje befindet sich ein von oben zugänglicher Stauraum.

2 großzügige, beleuchtete Schrankräume und weitere Stau und Ablagefächer.

Große Lewmar Luke mit Lüfter, Fliegengitter und Jalousie.

Genügend Bewegungsfreiheit im Vorraum der Kabine. Zum Salon mit einer Tür zu verschließen.

Salon

Sitzgruppe für 6 Personen, ergonomische, dickschaumige Polsterung mit hochwertigem Polsterstoff bezogen. Stauraum unter den Sitzen.

Großer Salontisch, absenkbar mit auf stabilem Aluminium Fuß. Bei Bedarf kann mittels eines Einlegepolster eine großzügige Doppelkoje entstehen.

Reichlich Schränke, offener Bücherschrank und Ablagen, Barschrank.

Große Lewmar Luke mit Lüfter, Fliegengitter und Jalousie. Weitere zu öffnende Luke zum Cockpit.

Achterkabine

Befindet sich an Backbord mit großer, geräumiger Doppelkoje. Dickschaumige Matratze mit hochwertigem Polsterstoff bezogen.

Kombinierter Kleider- und Wäscheschrank.

Stehhöhe im Vorraum mit Tür zum Salon.

Pantry

Lange Pantry Zeile mit Varicor Arbeitsplatte und Nirosta Doppelspüle mit einer Einhebel Mischarmatur und Abdeckung.

Gaskocher mit 3 Flammen und Backofen, halbkanadisch aufgehängt, Abdeckung. Elektrischer Gasfernswitcher.

Großer Isoterm Kühlschrank, Frontlader mit Tiefkühlfach und Licht, 12 Volt Kompressor Kühlaggregat sowie Kühlfach.

Unterteilter Geschirrschrank und Besteckkasten. Viel Stauraum für Töpfe und Pantry Utensilien, Mülleimer.

Alle Seeventile sind Kugelventile, sehr sorgfältig und gut erreichbar eingebaut.

Lewmar Lüftungsluk mit Fliegengitter über der Pantry.



VILM 41 DS



V I L M Y A C H T S

Navigationbereich

Im Deckshaus an Backbord. Großer Kartentisch mit Kartenfach und Stauraum, Navigationsstz.

Beleuchtetes Panel für Bordelektronik und Schalttafel. Offene Bücherablage. Hinreichend Platz für den Einbau optionaler Navigationsgeräte. Mittels eines Tochtergerätes der optionalen Selbststeueranlage lässt sich das Boot bequem vom Navigationsstz steuern.

Lewmar Lüftungsluk über dem Navigationbereich.

Nasszelle

Geräumiges Bad an Steuerbord mit klaren, glatten und leicht sauber zuhaltenden Oberflächen, Schränken, Ablageflächen und Spiegel. Ein Lewmar Lüftungsluk mit Fliegengitter. Separater Duschbereich mit Abtrennung. Einhebel Mischarmatur für warm und kalt Wasser. Sorgfältig abgedichtete Duschwanne mit Teakholz Grätting. Elektrische Duschabsaugpumpe von Hand zu schalten.

Marine Toilette, manuell zu bedienen. Fäkalien Tank mit Seeventil und Decksabsaugung.

Ein tiefes Waschbecken mit Einhebel Mischarmatur für warm- und kalt Wasser ist eingelassen in eine großzügige Ablagefläche.

Alle Seeventile sind Kugelventile, sehr sorgfältig und gut erreichbar eingebaut.

Technisches System

Tanks

1 x 300 l Frischwassertank, Einfüllstutzen an Deck. Wasserversorgung erfolgt über ein Druckwasser System.

160 l Dieseltank, Einfüllstutzen an Deck.

80 l Fäkalientank, Entleerung durch Seeventil oder im Hafen durch Absaugstutzen an Deck.

Alle Tanks sind aus Edelstahl gefertigt mit separaten Füllstandsanzeigen und großen Inspektionsluken.

Warmwasserversorgung

Boiler mit 20l über Motor mit Wärmetauscher oder über den optionalen Landstrom Betrieb (230 Volt).

Pumpen/Wasserhähne

Elektronisches Druckwassersystem für Fischwasser, mit Qualitäts- Einhebel Misch Armaturen in der Pantry und der Nasszelle.

Eine manuelle Bilgepumpe sowie eine elektrische Bilgepumpe, automatisch.

Elektrisches System

Zwei separate Stromkreise 12 Volt, einer mit 108 Ah Starterbatterie für den Motorstart und ein zweiter Stromkreis mit 2 x 165 Ah Batterien für die übliche Versorgung. Bei Wahl eines Bugstrahlruders befindet sich eine zusätzlich 165 Ah Batterie im Vorschiff, über die auch die optionale elektrische Ankerwinsch gesteuert wird. Mit Auswahl von 2 elektrischen Schot/Fall Winschen wird eine weitere 165 Ah Batterie im Heck installiert. Unter Motor erfolgt die Batterie Ladung durch die 115 Ah Lichtmaschine. Im Hafen über optionalen Landstrom Anschluss hot 230 V inkl. FI Schutzschalter mit einem Ladegerät 12 Volt 30 Ah. Alle Kabel mit großzügig dimensionierten Querschnitten verlaufen in leicht zugänglichen, abgedeckten Kabelkanälen. Das Schaltpaneel befindet sich auf der Backbord Seite über der Navigationsecke versehen mit automatischen Sicherungen, Amperemeter, Wasser- und Dieselanzeige und 12 Volt Steckdose. Eine 2te 12 Volt Steckdose befindet sich im Cockpit. Starter- und Verbraucher Stromkreis verfügen über einen eignen Hauptschalter. Option: Landschluss mit separatem 230 Volt Panel mit FI-Schutzschalter, 230 Volt Ausgängen und separatem Schalter für den Warmwasserboiler, Ladegerät und 230 Voltsteckdosen in der Pantry, Salon, Vorschiff und in der Achterkabine. Für einen geringsten, möglichen Stromverbrauch werden ausschließlich LED und Halogenleuchtmittel verwendet, strategisch verteilt über den Salon, Kabinen und die Nasszelle.

Stromsparende LED Positionslichter und Hecklicht.

Navigationinstrumente: Combi Display (Log und Lot) von Simrad auf der Steuersäule montiert.

Heizung: Eberspächer Airtronic D5 mit 4 Warmluftaustritten in allen Kabinen und der Nasszelle, geräuscharm und wartungsfreundlich in der hinteren Backskiste untergebracht.

Motoranlage

Dieselmotor Volvo Penta D2-55, 41 KW/55PS, 2,2 Liter Hubraum, Saildrive, Zweikreis Kühlsystem.

Seewasserfilter, Dieselfilter mit Wasserabscheider, Motor Panel mit Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler, Akustik Warner für Öldruck und Motortemperatur.

Der Motor steht auf einem ein laminierten GFK Fundament und ist vibrationsarm und geräuschhemmend auf Schwingmetallen gelagert.

Der Motorraum unter dem Salon ist mit starken 50 mm Schallschutzmatten für eine optimale Schallsolisierung versehen.

160 l Edelstahl Dieseltank mit elektrischer Füllstandsanzeige. Füllstutzen auf Deck.

3 Flügel Festpropeller.

Rigg

9/10 Rigg mit innenlaufenden Fallen, und Selbstwende Fockschot, Mast an Deck stehend. Mast mit 2 Salingspaaren und Baum aus Silber eloxiertem Aluminium. Baum mit innenlaufenden Unterliekstrecker und Reffleinen.

Festes Auge für Spinnakerbaum, Maststufen.

Einleinen Schnellreffsystem vom Cockpit bedienbar.

Fester Gasdruck Baumniederholer.

Wanten und Stagen aus 1 x 19 Nirosta Draht mit aufgewalzten Terminals und Wantenspannern.

Doppeltes Achterstag mit Wantenspannern

Vorstag-Rollreffanlage, Stopper für die Reffleine.

Kugelgelagerter Traveller für Selbstwendefock. 2:1 Block Untersetzung für die Fockschot.

Großfall, Reffleinen, Fockfall, Spinnakerfall, Topnant, Großschot, Fockschot und beidseitig Flaggenleinen. Alle Fallen, Schoten und Strecker aus Qualitätstauwerk. Schoten und Strecker sind vom geschützten Cockpit bedienbar.

Decks- und Dampferlicht, Ankerlicht und Windex sind montiert und verkabelt. Mittels Schwanenhals werden die Kabel nach innen geführt.

Segel

Durchgelattetes Dracon Großsegel von Elvström ca. 47 m², Cunningham, zwei Reffleinen, Großsegel Baumpersenning.

Dracon Selbstwendefock von Elvström ca. 33 m², reffbar.

Übrige Ausstattung

Flaggenstock mit Nationale.

Notpinne.

6 große Fender mit eingespleißten Leinen.

4 Festmacherleinen 16mm, je 10 m lang.

2 Winschkurbeln.

1 Gasflasche.

2 Feuerlöscher für Kabinen, 1 Feuerlöscher im Motorraum

Unterwasserschiff ist mit 4 Anstrichen Epoxy Primer und 2 Anstrichen Antifouling versehen.

Bedienungsanleitungen, Handbuch, Motorwerkzeug.

Technische Änderungen Im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten. Die Bauqualität und das Ausrüstungs-niveau bleiben erhalten.

