

Technische Daten Vilm 41 CR

LÜA	12,45 m
(mit Bugsprlet ca. 13,05 m)	
LWL	11,05 m
Brette:	3,95 m
Tiefgang ca:	1,95 m / 1,65 m
Verdrängung:	8.900 kg / 9.392 kg
Ballast:	2.980 kg / 3.472 kg
Großsegel	ca. 50 m ²
SW-Fock	ca. 39 m ²



VILM 41 CR

V I L M Y A C H T S



V I L M Y A C H T S

VILM 41 CR



Alleinvertrieb:



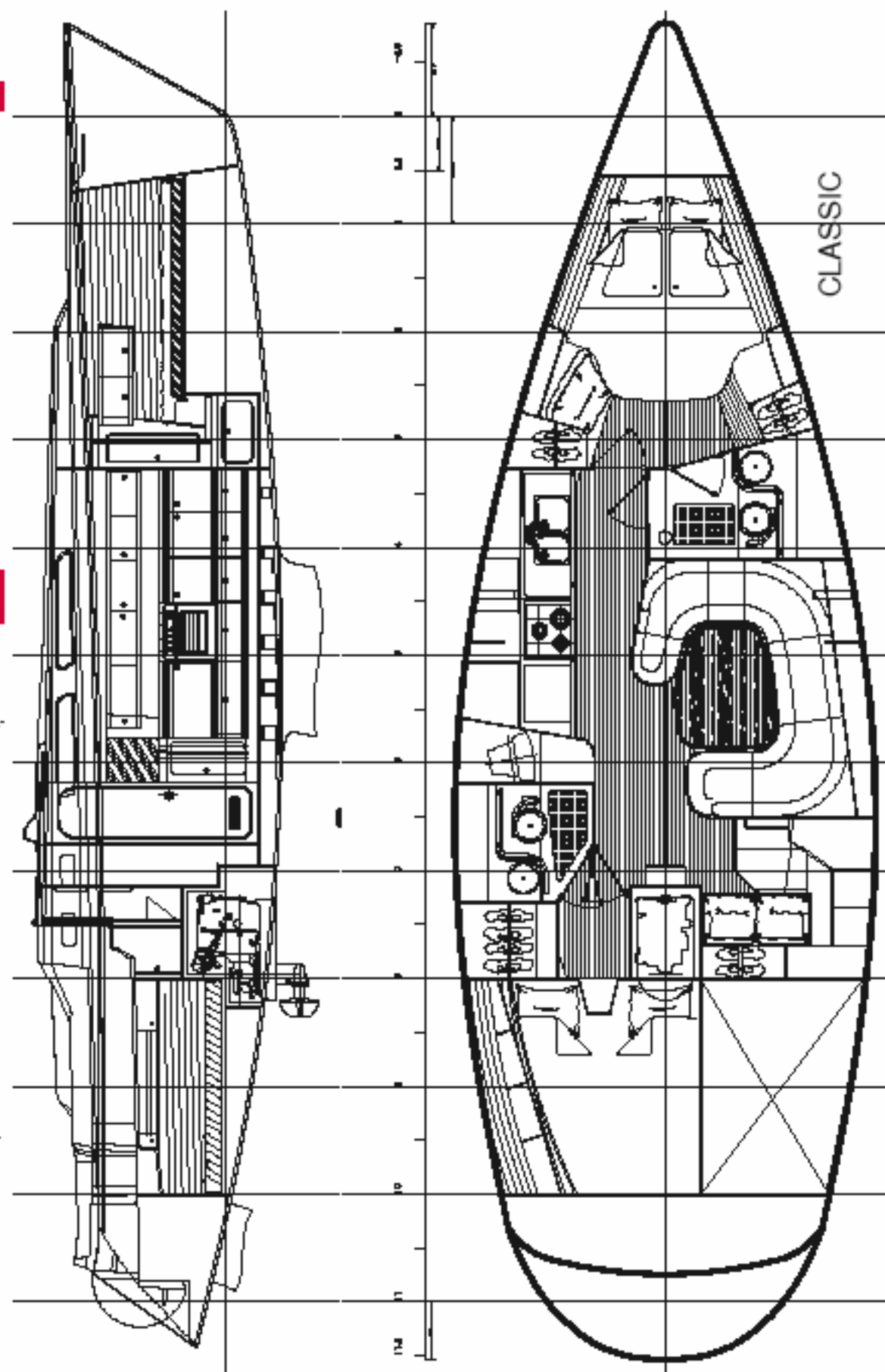


COCKPIT

Sicherheitsbügel mit Cockpittisch. Eine große Backskiste an Steuerbord (bei 3-Kabine-Version ein flachere Backskiste) und zwei Backskisten unter der Rudergängersitzducht. Cockpitboden mit TBS-Antrutschbelag. Sitzduchten mit Teakholz. Fester Großschotpunkt vor Steuersäule und Stauboxen für Fallen und Schoten. Flacher Cockpitboden ohne GFK Steuersäulenbast.

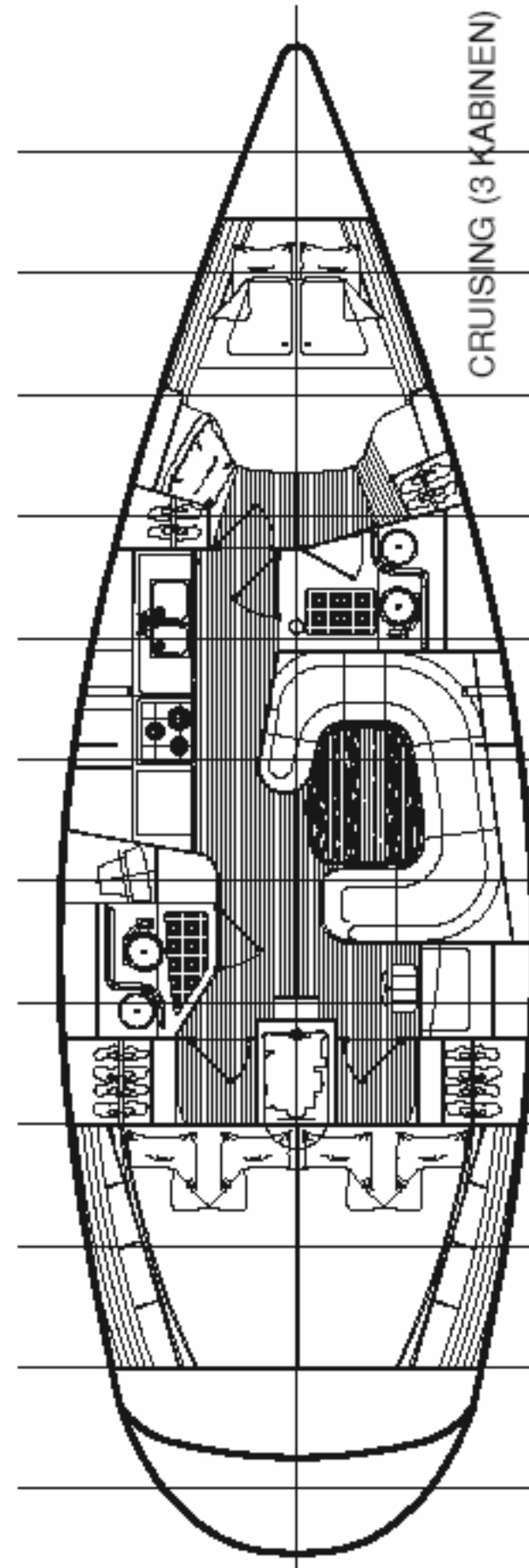
DECK UND KAJÜTAUFBAU

Sandwich-Konstruktion mit Balsaholzkern zur Festigkeit und Isolierung. Einlaminierte Aluminium-Verstärkungen für alle Beschläge. Rumpf und Deck werden in der Form zu einer homogenen Einheit laminiert. Ankerpiek selbstziehend. Vorschiffsstauraum, von Deck durch eine Luke verschließbar. Unter dem Steuermannsitz eingetragener Platz für eine Rettungsinsel. Der abklappbare Steuermannsitz bietet einen leichten Zugang von achtern. Liegefläche auf Deck mit eingetragener Antrutschprofil. Deck mit TBS-Antrutsch-Decksbelag.



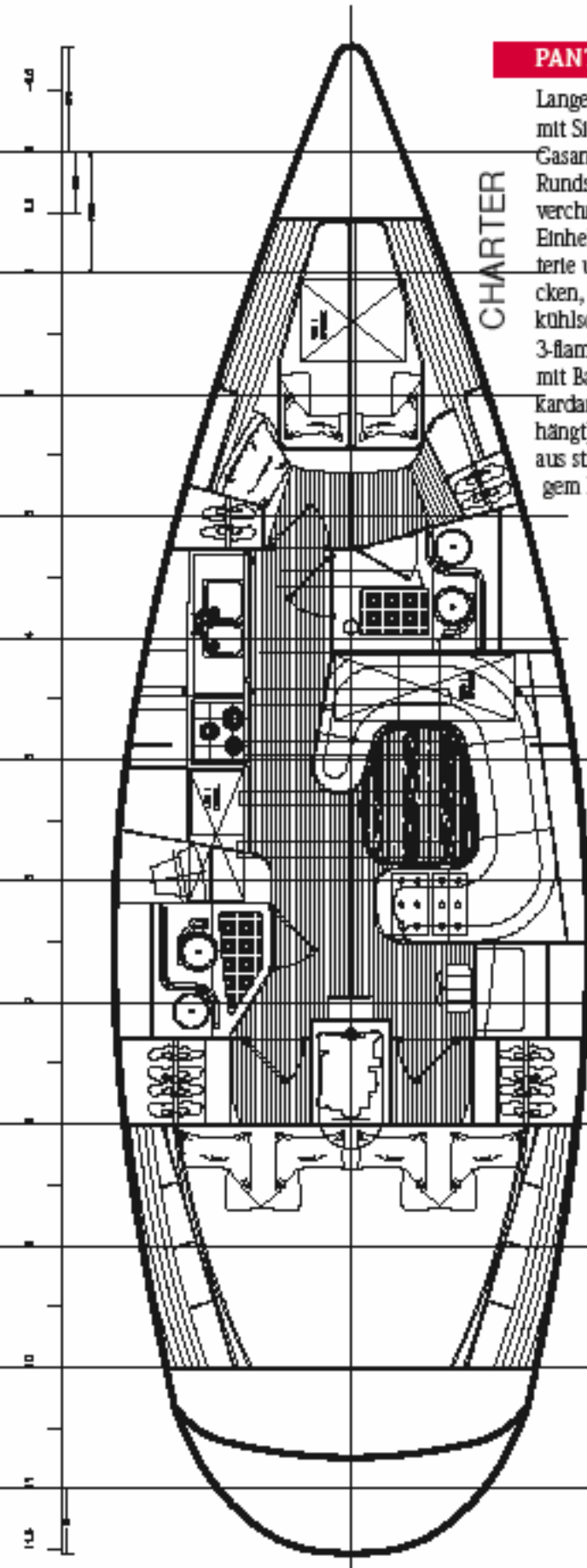
SALON-WOHNBEREICH

Innenbau in edlem Mahagoni. Massive Rahmen und Stoßkanten. Sitzgruppe für 6 Personen, Schrank auf Bb. für TV und CD, Barschrank sowie offene Bücherablage.



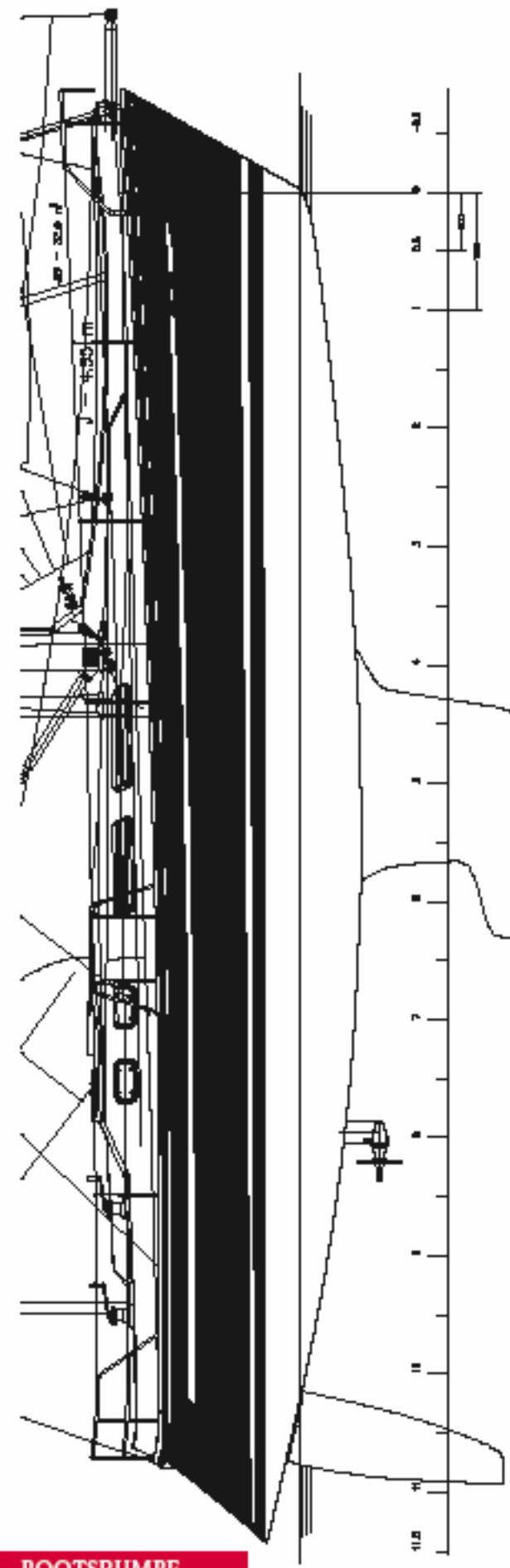
ACHTERKABINE

An Backbord mit geräumiger Doppelkoje (bei 3-Kabine-Version auch an Steuerbord) mit Ablage und Schränken.



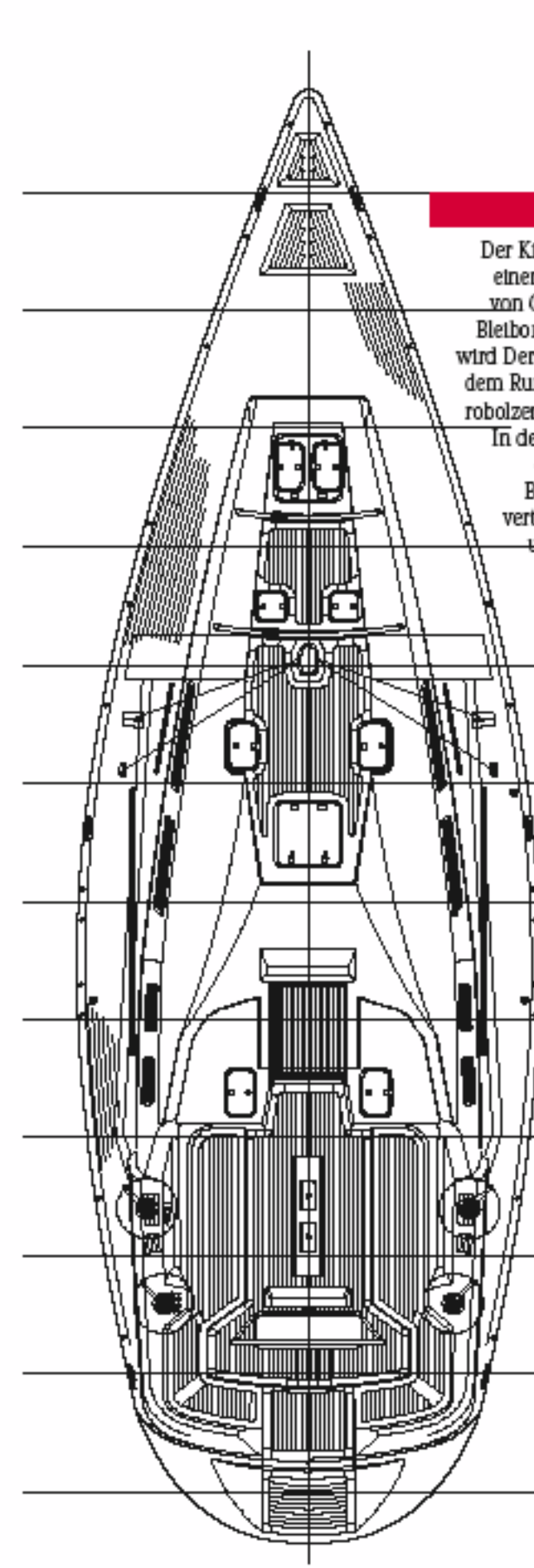
PANTRY

Lange Pantryzelle mit Sicherheits-Gasanlage, Niro-Rundspüle mit verchromter Einhebel-Mischbatterie und Abtropfbekken, Kompressor-Kühlschrank (80 l), 3-flammiger Gasherd mit Backofen (halb-Kardantisch aufgehängt), Arbeitsplatte aus strapazierfähigem Kunststoff.



BOOTS RUMPF

Der Vlm 41 CR-Rumpf wird im Handauflegeverfahren mit den modernsten Baumaterialien hergestellt. Tragende Schotts sind mit Rumpf und Deck verbunden. Ein System aus Längs- und Querversteifungen geben dem Rumpf die berechnete Festigkeit. Alle Seeventile sind Kugelventile. Borddurchlässe eingelassen im Rumpf. Innen ist das Laminat zusätzlich mit Topcoat versiegelt. Der Bootsrumf ist außen durch eine Aluminium-Scheuerleiste mit eingelegetem Gummikeder geschützt.



KIEL

Der Kiel besteht aus einer Kombination von Gusseisen und Bleibombe. Dadurch wird der Kiel mit dem Rumpf durch Nirobolzen verschraubt. In den Bootsrumf einlaminierte, Bodenwrangen verteilen die Kiel- und Riggkräfte großflächig in die Laminat-Konstruktion.

