

VILM 41 CR

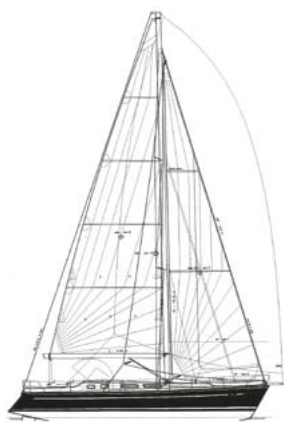


V I L M Y A C H T S

Bauspezifikation I/2012

Technische Daten

Länge ü.a.:	12,45 m
LWL:	11,05 m
Breite:	3,95 m
Tiefgang:	ca. 1,95 m
Verdrängung:	ca. 8.100 kg
Ballast:	ca. 3.240 kg
Großsegel:	ca. 47 m ²
Genua:	ca. 52 m ²
Masthöhe ü. WL:	ca. 19,70 m
Motor:	Volvo D2-55
Motorisierung:	41 Kw/55 PS
Dieseltank:	110 l
Frischwassertank:	280 l
Fäkalientank:	120 l



Konstrukteur: Judel/Vrolijk + Co.
CE-Kategorie: A- unbegrenzte Hochseefahrt

Rumpf und Deck

GFK Rumpf und Deck werden im Handauflege-Verfahren mit modernsten Baumaterialien, wie einer Isophtal Feinschicht (Gelcoat), 1 Lage Vinylester und 2 Lagen mit DCPD Harz hergestellt. Mit der Balsaholz Sandwich Konstruktion werden Rumpf und Deck gegen Wärme und Kälte isoliert und gefestigt. Innen wird das gesamte Laminat zusätzlich mit Topcoat versiegelt. Die einlamierte durchgehende Kunststoff Bodenkonstruktion aus Längs- und Querstringern gibt dem Rumpf ein solides Fundament für die Rigg- und Kielkräfte und eine maximale Festigkeit. Der Rumpf ist in Gelcoat Farbe Weiß mit einem eingelegten Dekorstreifen, sowie einem zweifachen Wasserpass in Farbe Burgunderrot. Eine PVC Scheuerleiste schützt den Rumpf gegen mögliche Beschädigungen.

Alle Bodenwangen, Fundamente, Stringer und Püttinge sind massiv im Rumpf beziehungsweise in das Deck einlamiert. Die Schotten werden beidseitig an den Rumpf laminiert und zusätzlich mit dem Deck verklebt.

Rudieranlage

Vorbalanciertes Profilruder mit einem seewasserbeständigem massiven Aluminium-Ruderschaft und angeschweißtem Stabilisierungsgerüst. Die Lagerung erfolgt in selbstausrichtenden Nadellagern.

Mechanisches Jefa Steuersystem mit Schubstange. Steuersäule mit Einhebel Motor-Steuerung, Kompass mit Beleuchtung und Haltebügel, der gleichzeitig die Aufnahme von optionalen Navigationsgeräten bietet. Edelstahlsteuerrad mit Leder bezogen.

Kiel

Komposite Kiel aus Eisen und Blei mit tiefem Schwerpunkt. Tiefgang ca. 1,95 m. Der Kiel wird mit 13 Niro Bolzen von 30 mm Durchmesser verschraubt und zu einer Einheit mit dem Rumpf in einem Bett aus Epoxid Harz verbunden.

Decksaurüstung

Selbstlenzender großer, tiefer Ankerkasten für Ankerkette und Fender und separatem Kompartiment für eine optionale Installation einer elektrischen Ankerwinde. Eine klappbare Trittstufe erleichtert den Ein- und Ausstieg. Delta Anker 20kg mit 40m Ankerkette.

Edelstahl Bugbeschlag mit integriertem Pütting, Ankerrolle und Lagerung des Delta Ankers. Bug- und Heckkorb mit Öffnungen für leichtes an Bord kommen. Der Bugkorb ist mit Aufnahme der LED Positionslichter versehen. Der Heckkorb ist mit Flaggenstockhalter und Aufnahme des stromsparenden LED Hecklichtes versehen.

Seereling mit beidseitig 6 Relingstützen und doppelten Zügen 1x19 Draht. Bug- und Heckkorb und die Relingfüße sind auf dem Setzbord durch das Deck verbolzt. Seereling-Durchstieg zum Öffnen optional. Beidseitig 2 Edelstahl Belegklampen sowie 1 Edelstahl Springklampe auf dem Setzbord.

Die Cockpitbänke sind mit Teakholz belegt, welches im Vakuum-Verfahren verklebt wird. Auf dem Laufdeck und im Cockpitboden ist Teakholzverlegung optional.

Fallen, Strecker, Fockshot und die Großshot sind mit einer reibungsarmen Kugellager Rollen Konstruktion ins Cockpit umgelenkt und treffen auf Lewmar Fallenstopper mit 2 selbstholenden Winden Lewmar 46 ST. Elektrischer Antrieb optional.

Das Cockpit ist selbstlenzend mit einer Backskiste an Steuerbord, sowie zwei Backskisten achtern an Backbord und an Steuerbord. Im Falle der 3 Kabinen Version fällt die Backskiste an Steuerbord entsprechend flacher aus. Unter der nach achtern zur Badeplattform aufklappbaren Steuermannsducht ist Platz für eine Rettungsinsel vorgesehen. Die Gasflaschen sind im belüfteten Stauraum untergebracht.

Ein fester Großshotpunkt befindet sich vor der Steuersäule. Ein Großshot Traveller ist optional zu erhalten.

Alle Decksaufbau Fenster im Salon sind zum Öffnen. Ein großes Lewmar Luk mit Tieg über dem Salon, sowie im vorderen Bereich zwei kleine Lewmar Lüftungsluken. Schiebeluk aus Plexiglas. Eingeformte Aufnahme des Sprayhood (Option). 2 kräftige Teakholz Handleisten auf dem Dach. Edelstahl Badeleiter, klappbar.

Innenausbau

Generell

Standardlayout ist die 2 Kabinen Version mit 2 Nasszellen, 1 Achterkabine, 1 Vorschiffskabine. Option: 3 Kabinen Version – mit zusätzlich mit zweiter Achterkabine. 4 Kabinen Version – mit zusätzlich zwei Vorschiffskabinen. Einrichtung in hochwertigem Marine Sperrholz Mahagoni. Schotten in Mahagoni, massive Rahmen und Stoßkanten. Alle Oberflächen sind seidenmatt lackiert. Sämtliche Einbauten und Verkleidungspaneel sind verdeckt belüftet. Der Fußboden ist aus Kunststoffmaterial in Teakoptik mit klassisch hellen, eingelegten Holzstreifen verlegt. Massive Handläufe an relevanten Positionen. Option: Gegen Aufpreis ist der Innenausbau auch wahlweise in Teak, Kirsche oder Kaja erhältlich.

Vorschiff

Geräumige Doppelkoje mit dickschaumigen Matratzen mit hochwertigem Polsterstoff bezogen, sowie Leselampen. Unter der Koje befindet sich ein von oben zugänglicher Stauraum. 2 großzügige, Schrankräume und weitere Stau- und Ablagefächer. Große Lewmar Luke.

Genügend Bewegungsfreiheit im Vorraum in der Kabine. Zum Salon mit einer Tür zu verschließen.

Salon

Rundsofa für 6 Personen, ergonomische, dickschaumige Polsterung mit hochwertigem Polsterstoff bezogen. Stauraum unter der Sofaecke.

Schränke, offener Bücherschrank und Ablagen. Option: Komfort Inneneinrichtung mit zusätzlichen Schapps, Schränkchen und Wegerungen.

Seitliche Fenster im Decksaufbau zum Öffnen, großes Lewmar Luk im Decksaufbau über dem Salon, sowie zwei kleinere Lewmar Lüftungsluken an Steuerbord und Backbord.

Achterkabine

Befindet sich an Backbord mit großer, geräumiger Doppelkoje. Dickschaumige Matratzenauflagen mit hochwertigem Polsterstoff bezogen. Decksluke zum Öffnen.

Kombinierter Kleider und Wäscheschrank.

Stehhöhe im Vorraum mit Tür zum Salon.

Im Falle der Option 3 Kabinen Layout, befindet sich die zusätzliche Achterkabine an Steuerbord, jedoch auf Grund der darüberliegenden, flachen Backskiste ist keine Luke zum Cockpit als Option möglich.

Pantry

Lange Pantry Zeile an Backboard mit robuster Arbeitsplatte und Nirosta Doppelspüle mit einer Einhebel Mischarmatur und Abdeckung.

Gaskocher mit 3 Flammen und Backofen, halbkardanisch aufgehängt, Abdeckung. Elektrischer Gasfernschalter.

Großer Isoterm Kühlschrank, Frontlader mit Tiefkühlfach und Licht, 12 Volt Kompressor Kühlaggregat.

Unterteilter Geschirrschrank und Besteckkasten. Viel Stauraum für Töpfe und Pantry Utensilien, Mülleimer.

Alle Seeventile sind Kugelventile, sehr sorgfältig und gut erreichbar eingebaut.

Über der Pantry Zeile befinden sich zwei Fenster im Decksaufbau, die zu öffnen sind.

Navigationsbereich

Navigationsecke an Steuerbord mit Kartentisch/Fach, klappbarer Navigationsstisch mit Lehne, Paneel für Bordelektronik, Schalter und Sicherungen, sowie Platz für den Einbau optionaler Navigationsgeräte.

Nasszelle

Geräumiges Bad im Vorschiffsbereich mit klaren, glatten und leicht sauber zu haltenden Oberflächen, Schränken, Ablageflächen und Spiegel. Einhebel Mischarmatur für warm/kalt Wasser. Duschwanne mit Teakholzgrätig. Elektrische Duschabsaugpumpe von Hand zu schalten. Marine Toilette, manuell zu bedienen. Fäkalien Tank mit Seeventil und Decksabsaugung.

Vilm Yachts GmbH

Vilmnitzer Weg 19 * D-18581 Lauterbach/Rügen * Tel.: +49-38301-435 * Fax: +49-38301-294 * www.vilm.de * eMail: buero@vilm.de
HSH Nordbank AG * Kontonummer: 1 000 064 326 * Bankleitzahl: 210 500 00 * Geschäftsführer: Matthias Lenz * HRB HST 7042



VILM 41 CR



V I L M Y A C H T S

Tiefes Waschbecken, eingelassen in eine großzügige Ablagefläche. Lewmar Lüftungsluk im Deck. 2te Nasszelle im Niedergangsbereich mit Waschbecken, Einhebel Mischarmatur und Marine Toilette, manuell zu bedienen. Lewmar Fenster zum Öffnen im Aufbau.

Alle Seeventile sind Kugelventile, sehr sorgfältig und gut erreichbar eingebaut.

Technisches System

Tanks

Gesamt 280 l Frischwasser: Ein 135 l Tank im Vorschiff mit kombiniert 145 l Tank im Salon, Einfüllstutzen an Deck. Wasserversorgung erfolgt über ein Druckwasser System.

110 l Dieseltank, Einfüllstutzen an Deck.

120 l Fäkalientank, Entleerung durch Seeventil oder im Hafen durch Absaugstutzen an Deck.

Alle Tanks sind aus Edelstahl gefertigt mit separaten Füllstand Anzeigen und großen Inspektionsluken.

Warmwasserversorgung

Boiler mit 20l über Motor mit Wärmetauscher oder über den optionalen Landstrom Betrieb (230 Volt).

Pumpen/Wasserhähne

Elektronisches Druckwassersystem für Frischwasser, mit Qualitäts- Einhebel Mischarmaturen in der Pantry und der Nasszelle.

Eine manuelle Bilgepumpe sowie eine elektrische Bilgepumpe, automatisch.

Elektrisches System

Zwei separate Stromkreise 12 Volt, einer mit 108Ah Starterbatterie für den Motorstart und ein zweiter Stromkreis mit 2 x 165Ah Batterien für die übliche Versorgung. Bei Wahl eines Bugstrahlruders befindet sich eine zusätzliche 165Ah Batterie im Vorschiff, über die auch die optionale elektrische Ankerwinsch gesteuert wird. Mit Auswahl von 2 elektrischen Schot/Fall Winschen wird eine weitere 165Ah Batterie im Heck installiert. Unter Motor erfolgt die Batterieladung durch die 115Ah Lichtmaschine. Im Hafen über optionalen Landstrom Anschluss hot230 V inkl. FI Schutzschalter mit einem Ladegerät 12 Volt 30Ah.

Alle Kabel mit großzügig dimensionierten Querschnitten verlaufen in leicht zugänglichen, abgedeckten Kabelkanälen. Das Schaltpaneel befindet sich auf der Steuerbord-Seite über der Navigationsecke, versehen mit automatischen Sicherungen, Amperemeter, Wasser- und Dieselanzeige und 12 Volt Steckdose. Eine 2te 12 Volt Steckdose befindet sich im Cockpit. Starter- und Verbraucher Stromkreis verfügen über einen eigenen Hauptschalter. Option: Ladenschluss mit separatem 230 Volt Panel mit FI-Schutzschalter, 230 Volt Ausgängen und separatem Schalter für den Warmwasserboiler, Ladegerät und 230 Voltsteckdosen in der Pantry, Salon, Vorschiff und in der Achterkabine.

Für einen geringst möglichen Stromverbrauch werden ausschließlich LED und Halogenleuchtmittel verwendet, strategisch verteilt über den Salon, Kabinen und die Nasszelle.

Stromsparende LED Positionslichter und Hecklicht.

Navigationsinstrumente: Combi Display (Log und Lot) auf der Steuersäule montiert.

Option Heizung: Eberspächer Airtronic D5 mit 4 Warmluftaustritten in allen Kabinen und der Nasszelle, geräuscharm und wartungsfreundlich untergebracht.

Motoranlage

Dieselmotor Volvo Penta D2-55, 41 KW/55PS, 2,2 Liter Hubraum, Saildrive, Zweikreis Kühlsystem.

Seewasserfilter, Dieselfilter mit Wasserabscheider, Motor Panel mit Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler, Akustik Warner für Öldruck und Motortemperatur.

Der Motor steht auf einem einlaminieren GFK Fundament und ist vibrationsarm und geräuschhemmend auf Schwingmetallen gelagert.

Der Motorraum ist mit starken 50 mm Schallschutzmatten für eine optimale Schallsisolierung versehen.

110 l Edelstahl Dieseltank mit elektrischer Füllstandsanzeige. Füllstutzen auf Deck.

3 Flügel Festpropeller. Faltpropeller optional.

Rigg

9/10 Rigg mit innenlaufenden Fallen und Genua-Schienen, Mast an Deck stehend. Mast mit 2 Salingspaaren und Baum aus silbereloxiertem Aluminium. Baum mit innenlaufenden Unterliekstrecker und Reffleinen.

Festes Auge für Spinnakerbaum, Maststufen.

Einleinen Schnellreffsystem vom Cockpit aus bedienbar.

Fester Gasdruck Baumniederholer.

Wanten und Stagen aus 1x19 Nirosta Draht mit aufgewalzten Terminals und Wantenspannern.

Doppeltes Achterstag mit Wantenspannern

Vorstag - Rollreffanlage Facnor. Stopper für die Reffleine.

Großfall, Reffleinen, Fockfall, Spinnakerfall, Topnant, Großschot, Fockschot und beidseitig Flaggenleinen. Alle Fallen, Schoten und Strecker aus Qualitätstauwerk. Schoten und Strecker sind vom geschützten Cockpit aus bedienbar.

Decks- und Dampferlicht, Ankerlicht und Windex sind montiert und verkabelt. Mittels Schwanenhals werden die Kabel nach innen geführt.

Segel

Durchgelattetes Dracon Großsegel von Elvström ca. 47 m², Cunningham, zwei Reffreihen, Großsegel Baumpersenning.

Dracon Rollgenua von Elvström ca. 52 m², reffbar.

Übrige Ausstattung

Flaggenstock mit Nationale.

Notpinne.

2 Winschkurbeln

1 Gasflasche

3 Feuerlöscher für Kabinen und Cockpit

Bedienungsanleitungen, Handbuch, Motorwerkzeug.

Technische Änderungen Im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten. Die Bauqualität und das Ausrüstungs-niveau bleiben erhalten.

Vilm Yachts GmbH

Vilmnitzer Weg 19 * D-18581 Lauterbach/Rügen * Tel.: +49-38301-435 * Fax: +49-38301-294 * www.vilm.de * eMail: buero@vilm.de
HSH Nordbank AG * Kontonummer: 1 000 064 326 * Bankleitzahl: 210 500 00 * Geschäftsführer: Matthias Lenz * HRB HST 7042

